



axkid[®]

Ir sentado a contramarcha es el camino a seguir

Países nórdicos

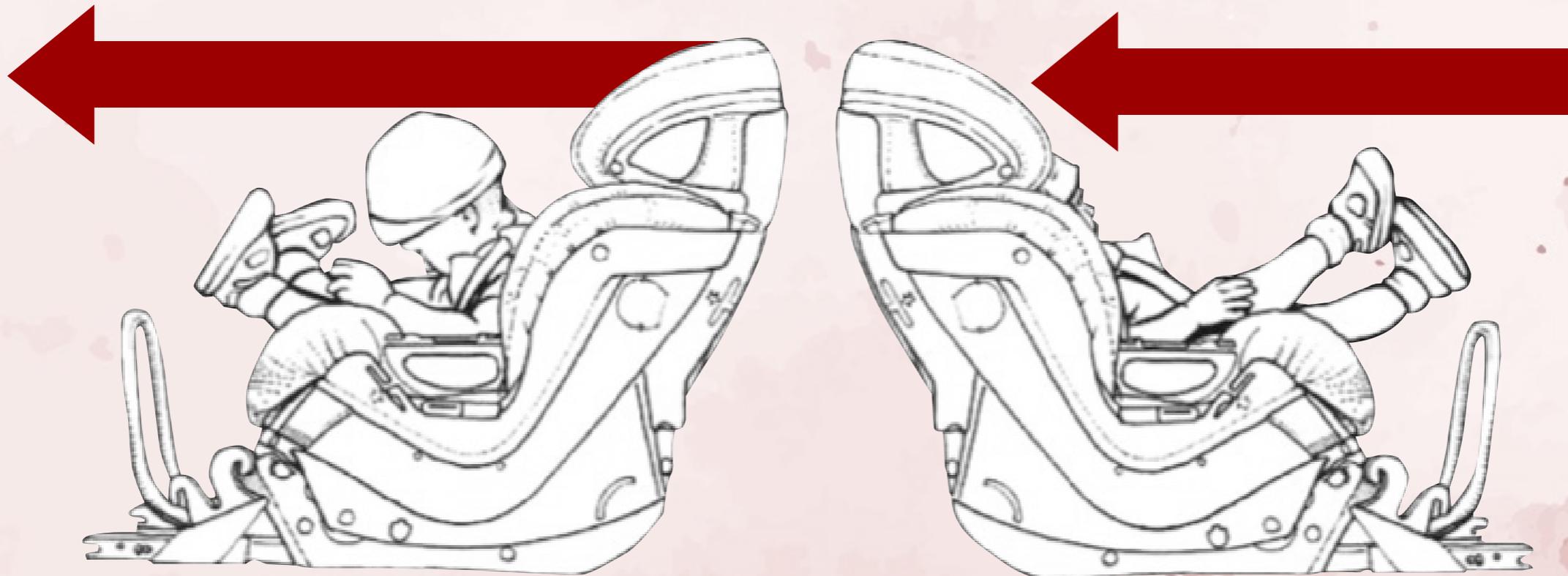
27 millones de habitantes
270.000 nacimientos anuales

70.000 sillas a contramarcha
/ 200.000 niños



Los niños viajan sentados a contramarcha
hasta la edad de 5 años

axkid®



En un accidente, viajar mirando a contramarcha o hacia delante puede significar la vida o la muerte. Para los niños pequeños, viajar mirando hacia delante implica que su cuello soportará fuerzas mucho mayores.

Viajar a contramarcha: principios básicos

El cuerpo de un niño no es igual al cuerpo de un adulto en miniatura:

- La cabeza es más grande.
- El cuello es débil.
- La parte superior del cuerpo y la cabeza deben ser frenadas de forma simultánea.
- La cadera no está totalmente desarrollada, por tanto hay riesgo de lesión al ir en una silla mirando hacia adelante.

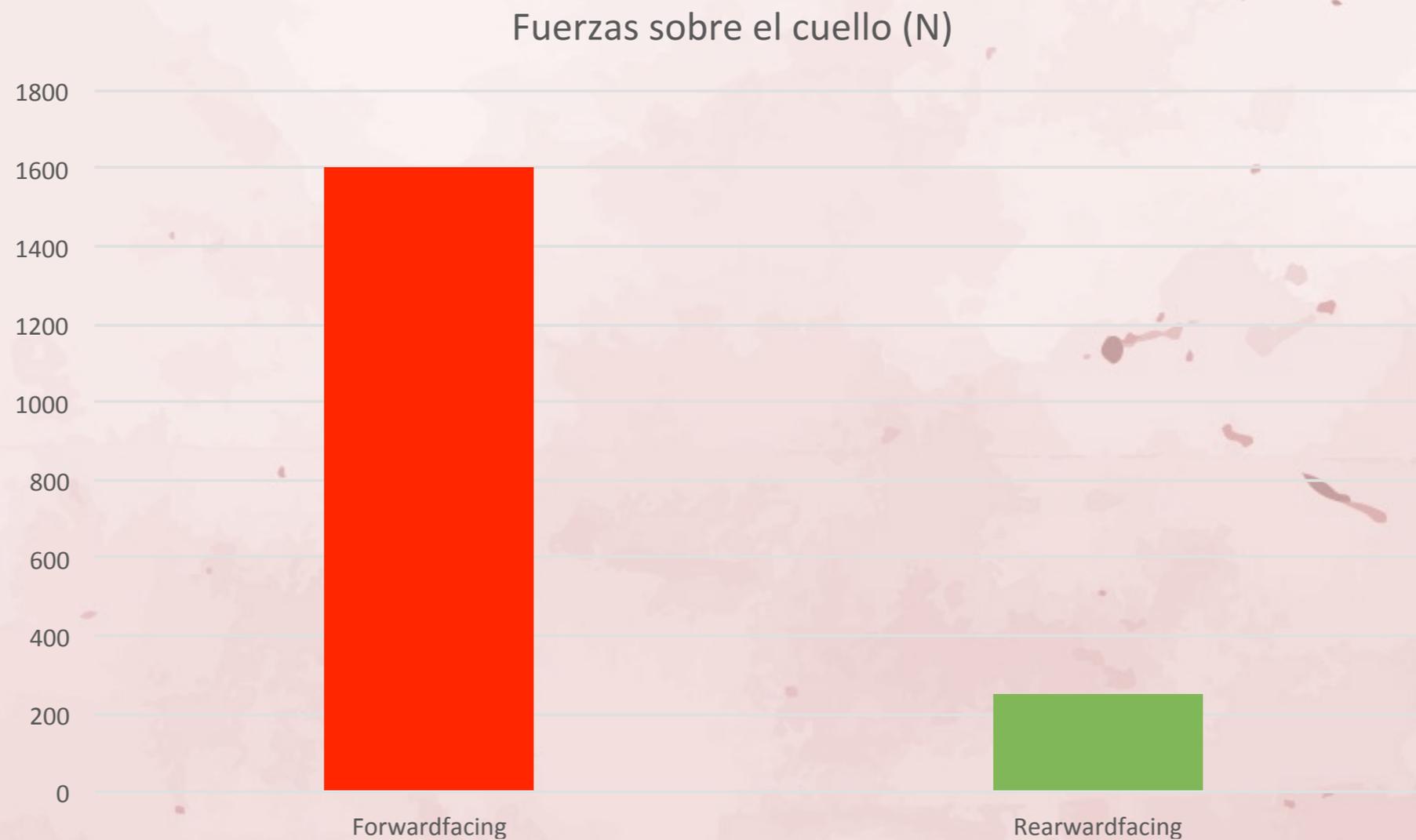


Razón principal para ir sentado a contramarcha

Edad	Peso corpore	Peso de la cabeza	Porcentaje del peso de la cabeza en relación al peso total
Recién nacido	3,4 kg	0,7 kg	21%
9 meses	9 kg	2,2 kg	24%
18 meses	11 kg	2,7 kg	24%
3 años	15 kg	2,7 kg	18%
6 años	22 kg	3,5 kg	16%
10 años	32 kg	3,6 kg	11%
Adulto	75 kg	4,5 kg	6%

Ejemplo: la cabeza de un adulto pesaría 18 kg si fuese el 24% de su peso corporal, como ocurre en un niño de 9-18 meses de edad.

Medidas de fuerzas ejercidas sobre el cuello del niño, obtenidas en tests de choque frontal, con muñeco de pruebas simulando un niño de tres años sentado en silla de seguridad mirando hacia adelante, y en comparación con sillas de seguridad a contramarcha. Medidas obtenidas por la compañía de seguros sueca Folksam.

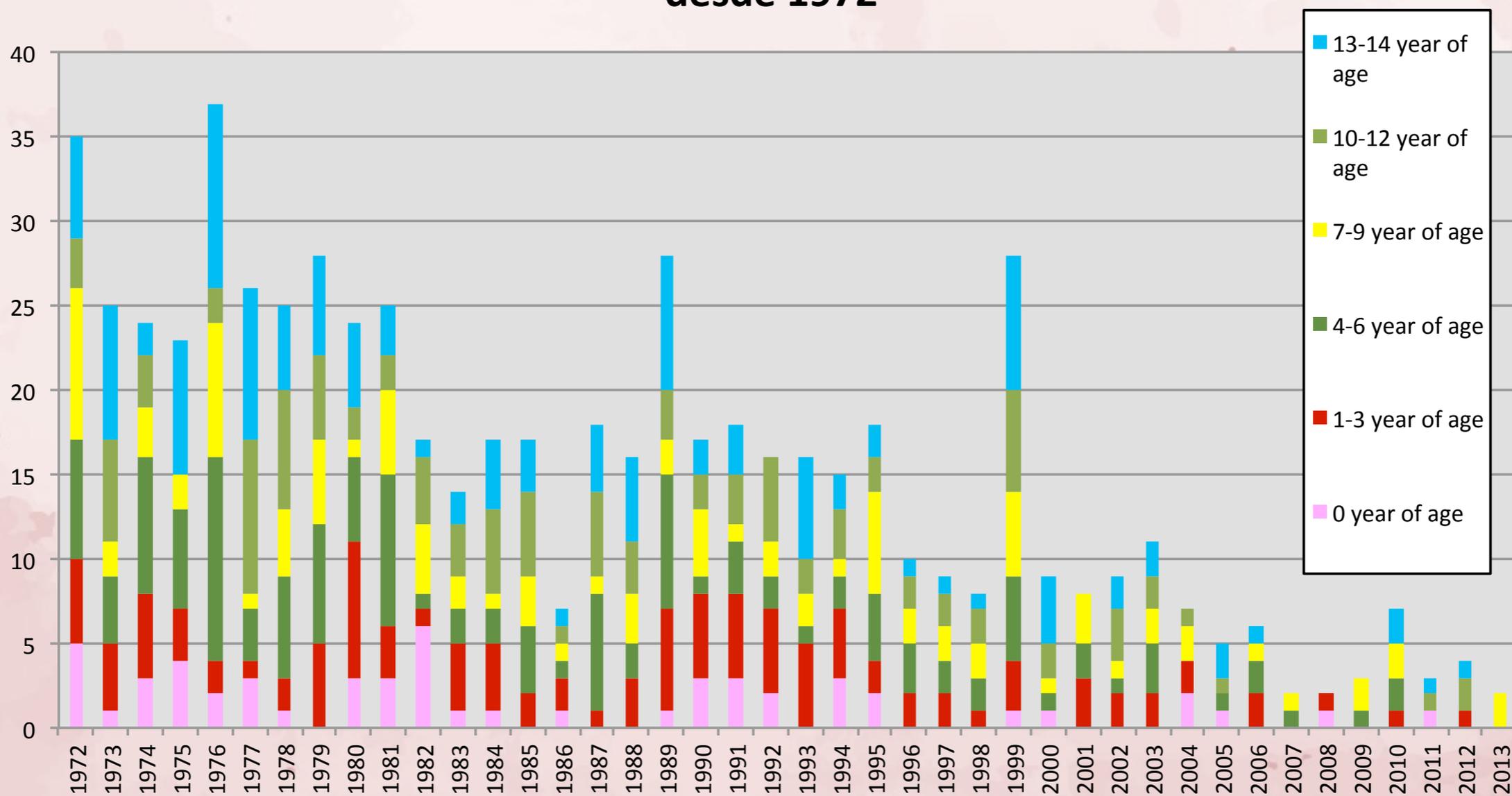


Las estadísticas apoyan el hecho de que ir sentado mirando a contramarcha es el camino a seguir. Ver debajo datos de la RAD (Base de Datos Internacional sobre Tráfico por carretera y Accidentes de tráfico)



Datos de Suecia desde la introducción de sillas de seguridad a contramarcha

Número de niños fallecidos en Suecia en accidentes de tráfico desde 1972

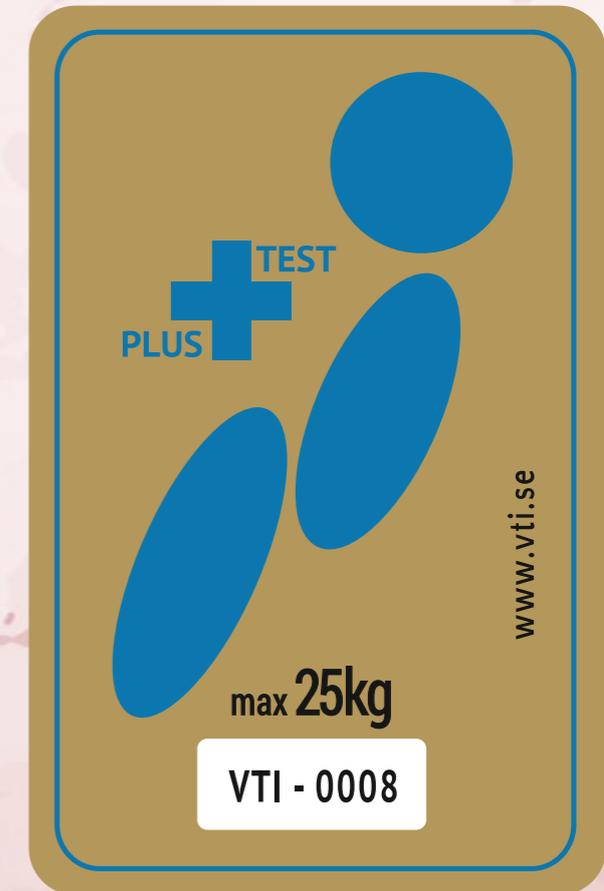


Plus test

El Plus Test de Suecia es el test más riguroso en sillas de seguridad infantil para automóviles, tiene la valoración más alta según las normativas europeas y también mide las fuerzas ejercidas sobre el cuello del niño.

Teniendo en cuenta las fuerzas ejercidas sobre el cuello del niño, ninguna silla en dirección a la marcha aprueba este test.

El Test Plus se ha desarrollado mediante colaboración entre VTI, NTF (Sociedad Nacional Sueca para la Seguridad Vial), Folksam, SIS (Instituto Sueco de Normalización), Volvo y representantes de fabricantes de sistemas de retención infantil.



Comparación entre la normativa ECE44-04 y tests de consumidores

Edad	Peso	ECE R44-04 25g y 50km/h	ICRT* 36g y 64km/h
Recién nacido	3,4 kg	85 kg	122 kg
9 meses	9 kg	225 kg	324 kg
18 meses	11 kg	275 kg	396 kg
3 años	15	375 kg	540 kg

*ICRT es la Organización Internacional de Pruebas de Investigación de los Consumidores, y es quien organiza el test anual realizado por ADAC. Esta prueba incluye una variable superior de impacto de 34 g, además de una prueba de colisión lateral.

Duofix (9-25 kg)

Duofix de Axxkid es líder en el desarrollo de sistemas de retención infantil gracias a su arnés integrado con auto ajuste y a su exclusivo sistema de correas de sujeción que se tensan automáticamente. Duofix se puede usar tanto a contramarcha como mirando hacia delante, en vehículos con o sin Isofix. Duofix es muy comfortable para tu hijo, tiene un arnés con suaves almohadillas acolchadas y un cómodo reposacabezas.



axkid

Minikid (9-25 kg)

La silla a contramarcha Minikid de Axxkid está diseñada para proporcionar la seguridad de ir sentado a contramarcha y la máxima comodidad, y se puede instalar en una gran variedad de coches, sean grandes o pequeños. Como es una silla muy compacta, necesita poco espacio para su instalación.



axkid®

Rekid (9-25 kg)

La silla Rekid está diseñada para los siguientes intervalos de pesos recomendados: 9-18 kg, instalación a contramarcha, con Isofix 9-25 kg, instalación a contramarcha, con el cinturón de seguridad del coche Solo se recomienda su instalación en coches equipados con cinturones de seguridad de 3 puntos homologados por la norma UN/ECE nº 16 u otras normas equivalentes.



axkid®

Kidzone (9-25 kg)

Kidzone de Axxkid es uno de los sistemas de retención infantil combi más flexibles del mercado, gracias a su sistema patentado de arnés integrado con auto ajuste y a su pata de apoyo extra larga. Kidzone se puede usar tanto a contramarcha como mirando hacia delante.



axkid®



axkid[®]

Ir sentado a contramarcha es el camino a seguir